Smlouva o zajišŤOVÁNÍ full-service železničních HYBRIDNÍCH AKUTROLEJOVÝCH JEDNOTEK

mezi

dopravcem

na straně jedné

a

[DOPLNÍ DODAVATEL]

jako poskytovatelem na straně druhé

OBSAH

[1. Účel smlouvy 3](#_Toc177644158)

[2. Předmět PLNĚNÍ 5](#_Toc177644159)

[3. Místo PLNĚNÍ a LHůTA PLNĚNÍ 6](#_Toc177644160)

[4. Podmínky provádění full-service 6](#_Toc177644161)

[5. Provozuschopnost Jednotek a smluvní pokuta ZA JEJÍ nedosažení 6](#_Toc177644162)

[6. Cena 7](#_Toc177644163)

[7. Platební podmínky 10](#_Toc177644164)

[8. Tvorba rezervního fondu 12](#_Toc177644165)

[9. Úhrada za neplánovanou údržbu a odpovědnost za škodu 13](#_Toc177644166)

[10. Servisní přípravky a software 14](#_Toc177644167)

[11. SankČNÍ USTANOVENÍ 15](#_Toc177644168)

[12. Součinnost 16](#_Toc177644169)

[13. Doba trvání A ukončení smlouvy 17](#_Toc177644170)

[14. Závěrečná ustanovení 18](#_Toc177644171)

Smlouva o zajišŤOVÁNÍ full-service želeZničních HYBRIDNÍCH AKUTROLEJOVÝCH JEDNOTEK

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany

1. **dopravce**

|  |  |
| --- | --- |
| sídlo: |  |
| IČO: |  |
| zastoupený: |  |
| bankovní spojení: | **[**●**]** |

(dále jen „**Dopravce**“)

a

1. **[DOPLNÍ DODAVATEL]**

|  |  |
| --- | --- |
| sídlo: | [DOPLNÍ DODAVATEL] |
| IČO: | [DOPLNÍ DODAVATEL] |
| DIČ: | [DOPLNÍ DODAVATEL] |
| zapsaný v: | [DOPLNÍ DODAVATEL] |
| zastoupený: | [DOPLNÍ DODAVATEL] |
| bankovní spojení: | [DOPLNÍ DODAVATEL] |

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Dopravce a Poskytovatel společně „**Strany**“ a každý samostatně „**Strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku Smlouvu tohoto znění:

# Účel smlouvy

* 1. Dopravce na základě Kupní smlouvy na pořízení nových železničních hybridních akutrolejových jednotek (dále jen „**Kupní smlouva**“) uzavřené s Poskytovatelem současně s touto Smlouvou koupí od Poskytovatele nové železniční hybridní akutrolejové jednotky, označené v Článku 1 Kupní smlouvy jako Jednotky, (dále jen „**Jednotky**“) pro provozování veřejné dopravy v režimu závazku veřejné služby na vlakových linkách Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) s možným dílčím přesahem do bezprostředně sousedních krajů (resp. států) s tím, že Jednotky budou v režimu závazku veřejné služby provozovány Dopravcem na základě smlouvy o veřejných službách v přepravce cestujících uzavřené se Zadavatelem a následně po skončení uvedené smlouvy dalším dopravcem vybraným v souladu s aktuální úpravou práva veřejného zadávání (dále jen „**nový dopravce**“). Účelem Smlouvy je zajištění maximální možné míry provozuschopnosti všech Jednotek pořizovaných na základě Kupní smlouvy po celou dobu trvání platnosti Smlouvy tak, aby nedocházelo k narušení provozu Dopravcem vedených vlaků dle jízdního řádu Zadavatele.
  2. Dopravce za účelem zajištění výběru dodavatele, jehož plnění uspokojí potřeby definované v Článku 1.1, provedl prostřednictvím Jihomoravského kraje (dále jen „**Zadavatel**“ nebo „**JMK**“) jako centrálního zadavatele ve smyslu § 9 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), zadávací řízení za účelem zadání veřejné zakázky s názvem „Pořízení hybridních akutrolejových jednotek včetně full-service pro provoz v Jihomoravském kraji“, ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek **[**●**]** (dále jen „**Zadávací řízení**“). V rámci Zadávacího řízení se vybraným dodavatelem stal Poskytovatel, a proto s ním Dopravce uzavírá tuto Smlouvu.
  3. V případě, že dojde k  ukončení účinnosti Kupní smlouvy jinak než splněním, Smlouva zaniká. Strany výslovně sjednávají, že zánik Smlouvy automaticky neznamená zánik Kupní smlouvy.
  4. Strany mají zájem upravit vzájemná práva a povinnosti vznikající nebo související se vztahem popsaným výše a za tímto účelem níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto Smlouvu.
  5. Pro výklad Smlouvy, pokud Smlouva nestanoví výslovně něco jiného, platí následující pravidla:

1. pojmy definované v této Smlouvě v množném čísle mají shodný význam i v jednotném čísle a naopak;
2. slova „zahrnuje“, „včetně“ a „zejména“ budou vykládána ve smyslu „například“, nikoli „výlučně“;
3. odkazy na „dny“ jsou odkazy na kalendářní dny;
4. odkazy na „pracovní dny“ znamenají odkazy na kterýkoli den, kromě soboty a neděle a dnů, na něž připadá státní svátek nebo ostatní svátek podle platných a účinných právních předpisů České republiky;
5. všechny odkazy v této Smlouvě na „Články“, „Přílohy“ a „písmena“ jsou odkazy na články, přílohy a písmena této Smlouvy;
6. Přílohy k této Smlouvě jsou nedílnou součástí této Smlouvy a odkazy na tuto Smlouvu zahrnují i odkaz na tyto Přílohy;
7. ustanovení obchodních zvyklostí se pro výklad této Smlouvy použijí až po ustanoveních občanského zákoníku či jiných právních předpisů jako celku (přednost před obchodními zvyklostmi tedy mají i ta ustanovení těchto předpisů, která nemají donucující charakter);
8. odkazy na „újmu“ znamenají (i) vždy odkazy na újmu na jmění (škodu) ve smyslu § 2894 odst. 1 občanského zákoníku, a dále (ii) odkazy na nemajetkovou újmu ve smyslu § 2894 odst. 2 občanského zákoníku. Toto ustanovení je výslovným ujednáním o povinnosti Stran odčinit nemajetkovou újmu v případech porušení povinností dle této Smlouvy;
9. v případě rozporu mezi obsahem této Smlouvy a jejími Přílohami se přednostně aplikují znění Příloh Smlouvy.
   1. Strany pro vyloučení pochybností uvádějí, že Jednotkou se rozumí železniční hybridní akutrolejová jednotka, jejíž trakční motor je poháněn elektrickou energií buď odebíranou přímo z trolejového vedení nebo z trakční baterie, přičemž baterie je nabíjena při jízdě pod trolejovým vedením i při pobytu ve stanici. Pokud je k pojmu Jednotka doplněno spojení BEMU 175, BEMU 145 nebo BEMU 115, rozumí se tím konkrétní typ Jednotky podle její kapacity.

# Předmět PLNĚNÍ

* 1. Předmětem této Smlouvy je závazek Poskytovatele provádět full-service všech Jednotek dodaných dle Kupní smlouvy, který zahrnuje provádění veškerých oprav a údržby, včetně zajištění jakýchkoli náhradních dílů, maziv a provozních kapalin, dodávek spotřebního materiálu a provádění všech dalších činností či zajištění dodání a funkčnosti všech funkcionalit a technických součástí, které jsou nezbytné pro zajištění řádné provozuschopnosti Jednotek a řádné disponibility Jednotek v bezvadném stavu, včetně zajištění plné funkčnosti a kapacity baterie Jednotek nad úrovní EOL po celou dobu poskytování full-service činností, a to zejména tak, aby nedocházelo k narušení jízdního řádu Objednatele (dále jen „**full-service**“). Pro vyloučení všech pochybností Strany uvádí, že předmětem této Smlouvy není zejména zajištění mytí exteriéru a interiéru Jednotek, úklid interiéru Jednotek, doplňování hygienických potřeb na WC, zbrojení vodou a odsávání WC. Dopravce se zavazuje Poskytovateli za řádné provádění full-service hradit cenu za provádění full-service činností dle Článku 6 (u neplánované údržby rovněž za podmínek dle Článku 9.1). Strany pro vyloučení pochybností uvádějí, že pakliže se v ustanovení této Smlouvy uvádí Jednotka, rozumí se tím podle povahy daného ustanovení buď Jednotka BEMU 175, nebo Jednotky BEMU 115 a (nebo) BEMU 145 (dle jejich definice uvedené v Článku 2.1 Kupní smlouvy).
  2. V rámci full-service bude Poskytovatel provádět zejména následující činnosti:
     1. plánovaná údržba, kterou se rozumí údržba Jednotek v Poskytovatelem předepsaných cyklech a rozsahu dle Přílohy č. 1,
     2. neplánovaná údržba Jednotek dle Přílohy č. 1, kterou se rozumí zjišťování závad a nedostatků a jejich příčin, provedení servisního zásahu – odstranění samotné závady a její příčiny, kontrola funkce a provedení případné zkušební jízdy,
     3. a doplňkové služby dle Přílohy č. 2,
     4. renovace Jednotek dle Přílohy č. 3,
     5. montáž komponent v souladu s Přílohou č. 10 poskytnutých Dopravcem do všech Jednotek,
     6. výměna baterie, k níž je Poskytovatel povinen přistoupit tak, aby nedošlo k poklesu kapacity baterie pod úroveň EoL (kapacita baterie odpovídající stavu na konci životnosti) nebo situaci, kdy by Jednotka s danou baterií nebyla schopna jízd na tratích Provozovatele dráhy vymezených v Příloze č. 1c Kupní smlouvy při aktuálním stavu elektrizace dotčených železničních tratí.
     7. ekologická likvidace již nepoužitelných a vyzískaných dílů, včetně baterií, a
     8. dodatečné servisní činnosti dle požadavků Dopravce nad rámec činností provedených dle Článků 2.2(a) až 2.2(g) výše (např. dovybavení Jednotky či zásah do softwarového vybavení Jednotky). Dodatečné servisní činnosti budou vždy realizovány na základě samostatných objednávek podle Článku 7.6.

Strany pro vyloučení pochybností uvádějí, že Poskytovatel je na základě této Smlouvy povinen poskytovat veškeré činnosti či zajištění dodání a funkčnosti všech funkcionalit a technických součástí, které jsou nezbytné pro zajištění řádné provozuschopnosti Jednotek a řádné disponibility Jednotek v bezvadném stavu.

Postupy údržby dle přílohy č. II. Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 779/2019 ze dne 16. května 2019, kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011, budou obdobně použity při provádění full-service činností dle Přílohy č. 1.

* 1. Full-service činnosti dle Článků 2.2(a) až 2.2(c) a 2.2(f) budou Poskytovatelem vykonávány bez ohledu na to, z jakého důvodu nastala potřeba jejich provedení a kdo k němu zavdal příčinu. Strany proto výslovně sjednávají, že v rámci full-service budou rovněž odstraňovány vady a nedostatky nebo prováděny opravy mající původ rovněž v havárii či nehodě Jednotky, neodborné obsluze či užívání Jednotky, poškození Jednotky v důsledku špatné infrastruktury nebo zásahu třetích osob, krádeži, vandalismu či vyšší moci apod.

# Místo PLNĚNÍ a LHůTA PLNĚNÍ

* 1. Full-service činnosti dle Smlouvy bude Poskytovatel provádět přednostně v centru údržby v [DOPLNÍ DODAVATEL] (dále jen „**Depo**“). Poskytovatel je pověřen a zavazuje se k vykonávání činností ECM (tj. subjektu odpovědného za údržbu Jednotek), Dopravce Poskytovateli poskytne nezbytnou součinnost k zápisu Poskytovatele do příslušného registru. Poskytovatel je rovněž pověřen a zavazuje se k výkonu funkce a zajišťování činností držitele, resp. provozovatele drážního vozidla.
  2. Poskytovatel je oprávněn dle svého odborného uvážení a dle svých potřeb zvolit k provedení dílčích full-service činností jiné místo než Depo. Tuto skutečnost je však povinen Dopravci oznámit nejméně jeden (1) měsíc před provedením příslušných full-service činností.
  3. Poskytovatel je povinen zajišťovat full-service činnosti ve vztahu ke každé Jednotce od okamžiku jejího protokolárního předání a převzetí Dopravcem v souladu s Kupní smlouvou.
  4. Poskytovatel je povinen v Depu vytvořit jedno plně vybavené pracoviště, které budou využívat pracovníci Dopravce pověření monitorováním poskytování full-service činností a udržovat podmínky pro možnost řádného užívání tohoto pracoviště pracovníky Dopravce pro účel monitorování poskytování full-service činností. Na pracovišti musí být trvalá možnost připojení k internetu s možností on-line přístupu dle Článku 12.2 a dále funkční telefonní linka. Náklady na vybavení a provoz hradí Poskytovatel. Totožnost pověřených pracovníků dle tohoto článku sdělí Dopravce písemně Poskytovateli.

# Podmínky provádění full-service

* 1. Časy a místa předávání Jednotek k provedení full-service činností (provádění plánované údržby a doplňkových služeb) jsou stanoveny v konečných obězích Jednotek k připravovanému jízdnímu řádu. Tato místa se musí nacházet na tratích definovaných v Příloze 1, případně v uzlu Brno, nedohodnou-li se Strany jinak. Zpoždění Dopravce s předáním Jednotky Poskytovateli k provedení full-service činností v Depu (nebo jiném sjednaném místě) do třiceti (30) minut (včetně) nezbavuje Poskytovatele povinnosti předat Jednotku dopravci v místě a čase dle předchozí věty. Jestliže zpoždění s předáním Jednotky k provedení full-service činností přesáhne třicet (30) minut, prodlužuje se doba předání téže Jednotky zpět Dopravci dle věty první o každou další započatou minutu (každá další započatá minuta se počítá jako celá minuta).
  2. Termíny přistavování Jednotek za účelem neplánované korektivní údržby či provedení dodatečných servisních činností budou stanoveny operativně. Poskytovatel stanoví rozsah informací o stavu a provozu Jednotky, které jsou nezbytné k řádnému výkonu full-service činností, a přiměřené lhůty, ve kterých je Dopravce povinen mu tyto informace poskytovat.
  3. Strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace nezbytné pro řádné a včasné plnění závazků dle Smlouvy. Poskytovatel je povinen strpět a poskytnout součinnost nezbytnou za účelem úprav a aktualizace softwaru v informačních a odbavovacích systémech Jednotky prováděných Dopravcem, případně třetí osobou určenou Dopravcem.

# Provozuschopnost Jednotek a smluvní pokuta ZA JEJÍ nedosažení

* 1. Poskytovatel je povinen dopravci předávat provozuschopné Jednotky za účelem provozování veřejné dopravy v režimu závazku veřejné služby na vlakových linkách IDS JMK, a to v místech a časech vyplývajících z konečných oběhů.
  2. Maximální turnusová potřeba Jednotek bude:

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. a) zadávací dokumentace 38 Jednotek BEMU 175,

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. b) zadávací dokumentace 25 Jednotek BEMU 175 a současně 13 Jednotek BEMU 115,

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. c) zadávací dokumentace 43 kusů Jednotek BEMU 145.

Turnusová potřeba Jednotek v sobě zahrnuje i pohotovostní Jednotku dle čl. 5.5. Výše uvedená maximální turnusová potřeba převyšuje počty vozidel plynoucí z Přílohy č. 1 Kupní Smlouvy (Rámcové jízdní řády).

V případě uplatnění opce v plném rozsahu bude činit maximální turnusová potřeba Jednotek (dle zvoleného vozidlového konceptu):

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. a) zadávací dokumentace 47 Jednotek BEMU 175,

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. b) zadávací dokumentace 29 Jednotek BEMU 175 a 18 BEMU 115,

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. c) zadávací dokumentace 53 Jednotek BEMU 145.

V případě neuplatnění opce v plném rozsahu bude maximální turnusová potřeba Jednotek odpovídajícím způsobem upravena.

* 1. Za každou neprovozuschopnou Jednotku (tj. není způsobilá z hlediska technických nebo bezpečnostních požadavků, technických norem, nebo neprovozuschopná ve smyslu Přílohy č. 6) kromě případů, kdy neprovozuschopnost jednotky je prokazatelně zaviněná Dopravcem nebo třetí stranou nad rámec provozní zálohy (tedy není možné nasadit jinou Jednotku) je povinen Poskytovatel Dopravci zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý den, kdy Jednotka nebude provozuschopná po dobu alespoň 3 hodin, nejvýše však po dobu 8 hodin v daném dni, a z toho důvodu nemohla být Jednotka nasazena do provozu.
  2. Za každou neprovozuschopnou Jednotku (tj. není způsobilá z hlediska technických nebo bezpečnostních požadavků, technických norem, nebo neprovozuschopná ve smyslu Přílohy č. 6) kromě případů, kdy neprovozuschopnost jednotky je prokazatelně zaviněná Dopravcem nebo třetí stranou nad rámec provozní zálohy (tedy není možné nasadit jinou Jednotku) je povinen Poskytovatel Dopravci zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý den, kdy Jednotka nebude provozuschopná po dobu více než 8 hodin v daném dni, a z toho důvodu nemohla být Jednotka nasazena do provozu.
  3. Poskytovatel je povinen zajistit, aby jedna (1) Jednotka pořízená na základě Kupní smlouvy byla k dispozici Dopravci jako Pohotovostní Jednotka pro řešení nepravidelností a mimořádností v dopravě. Pohotovostní Jednotka bude Dopravcem odstavena na jím stanoveném místě a musí být připravena neprodleně vyrazit na trať. Pohotovostní Jednotku tvoří:

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. a) nebo písm. b) zadávací dokumentace Jednotka BEMU 175,

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. c) zadávací dokumentace Jednotka BEMU 145.

Pohotovostní Jednotka musí být k dispozici Dopravci denně, minimálně v časovém rozsahu 4.00 – 24.00 hod.

# Cena

* 1. Cena za provádění full-service činností zahrnuje úplatu za veškeré činnosti dle Článku 2.2(a) až 2.2(g) [za provádění činnosti dle Článku 2.2(b) bude za splnění podmínek dle Článku 9.1 navíc poskytnuta úplata nad rámec ceny dle tohoto Článku]. Cena za provádění full-service činností dle Článku 2.2(h) bude hrazena vždy samostatně a nárok na její zaplacení vznikne poté, co jejich poskytnutí Strany potvrdí podpisem protokolu o provedení dodatečné servisní činnosti.
  2. Jednotková cena za provádění full-service C činí [DOPLNÍ DODAVATEL]Kč bez DPH za 1 kilometr, který Jednotka ujede dle Rámcových jízdních řádů. Výše této ceny v čase podléhá úpravám dle Článků 6.3 až 6.8. K těmto cenám bude připočtena DPH dle aktuálně platných a účinných právních předpisů.
  3. Jednotková cena za provádění full-service činností C se skládá z fixní ceny CF a variabilní jednotkové ceny CV v závislosti na skutečně ujetém výkonu Jednotek na vlacích (tedy včetně vlaků bez cestujících).

**CF= 0,5 \* C, CV= 0,5 \* C**

* 1. Při jízdě spřaženými Jednotkami se dopravní výkon počítá pro každou ze spřažených Jednotek samostatně.
  2. Výše fixní ceny a jednotkové variabilní ceny pro rok R (CFR, CVR) budou každoročně k 1. lednu roku R upraveny dle následujících vzorců:

**CFR = CFIR + CFMR;**

**CVR = CVIR;**

kde

**CFR** představuje Jednotkovou fixní cenu upravenou podle tohoto ustanovení. Jednotková cena vztažená na dopravní výkon dle Rámcových JŘ bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa;

**CFIR** představuje část Jednotkové fixní ceny upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato část Jednotkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v bodě A.1;

**CFRM** představuje část Jednotkové fixní ceny upravované v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v bodě A.2.

**CVR** představuje Jednotkovou variabilní cenu upravenou podle tohoto ustanovení. Jednotková cena uskutečněného dopravního výkonu bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa;

**CVIR** představuje část Jednotkové variabilní ceny upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato část Jednotkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v bodě A.1.

* 1. Výše částí Jednotkové ceny CFIR a CVIR budou každoročně upraveny s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na míře inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (bazické indexy) podle údajů „Inflace – druhy, definice, tabulky“ Českého statistického úřadu dle následujícího vzorce:

**CFIR = KVIR \* 0,5 \* CF;**

**CVIR = KVIR \* CV;**

Pro tento účel bude každoročně vypočten Valorizační koeficient KVIR:

**KVIR = (BI1/R-1 + BI2/R-1 + … + BI12/R-1) / (BI1/2024 + BI2/2024 + … + BI12/2024);**

kde

KVIR představuje Valorizační koeficient pro inflaci pro rok R vypočtený podle tohoto ustanovení. Valorizační koeficient pro inflaci KVIR bude následně zaokrouhlen na šest desetinných míst,

BIM/R představuje bazický index spotřebitelských cen k základnímu období pro měsíc M a rok R dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem na webové stránce „https://www.czso.cz/csu/czso/mira\_inflace“ – hodnoty v tabulce bodu 4.

Prvním posuzovaným obdobím, pro které bude zjištěn bazický index spotřebitelských cen, bude období leden roku 2025 až prosinec roku 2025, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení části Jednotkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2026.

* 1. Výše části Jednotkové ceny CFMR bude každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné mzdy“ Českého statistického úřadu dle následujícího vzorce:

**CFMR = KVMR \* 0,5 \* CF;**

Pro tento účel bude každoročně vypočten Valorizační koeficient KVMR:

**KVMR = (MZD4/R-2 + MZD1/R-1 + … + MZD3/R-1) / (MZD1/2024 + MZD2/2024 + … + MZD4/2024),**

kde

**KVMR** představuje Valorizační koeficient pro mzdy pro rok R vypočtený podle tohoto ustanovení. Valorizační koeficient pro mzdy KVMR bude následně zaokrouhlen na šest desetinných míst,

**MZDQ/R** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětví Doprava a skladování za Q. čtvrtletí roku R dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem na webové stránce „https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-*Q*-*ctvrtleti-rok R*“ – hodnoty v Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve *Q. čtvrtletí rok R* (absolutně, meziroční změny) v odvětví H – Doprava a skladování.

Prvním posuzovaným obdobím, pro které bude zjištěn bazický index spotřebitelských cen, bude období leden roku 2025 až prosinec roku 2025, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení části Jednotkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2026.

* 1. Za provádění full-service činnosti v jednotlivých měsících M roku R má Poskytovatel nárok na odměnu OMR určenou dle následujícího vzorce:

**OMR = OFMR + OVMR – JDMR**

Odměna se skládá z fixní a variabilní části, které se vypočtou následovně:

**OFMR = CFR \* NrefMR**

**OVMR = CVR \* NskutMR**

kde:

**NrefMR** představuje průměrný referenční dopravní výkon Jednotek dle Přílohy č. 1c Kupní smlouvy (v jkm) za měsíc M roku R, který je stanoven vzorcem:

**NrefMR = JMR \* DMR \* nref**

kde:

**DMR** představuje počet dní v příslušném měsíci M roku R;

**JMR** představuje počet převzatých Jednotek Dopravcem v příslušném měsíci M roku R;

**nref** představuje referenční denní proběh jedné Jednotky (v km) a je stanoven jako 1/365 ročního proběhu jedné Jednotky při provozu dle Rámcových jízdních řádů při plném inventárním stavu Jednotek bez opčních Jednotek.

**JDMR** představuje odměnu Dopravce dle Smlouvy o VS za dopravní výkony odjeté z důvodu na straně Poskytovatele;

Hodnota nref se liší dle zvoleného vozidlového konceptu a činí:

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. a) zadávací dokumentace 316,37 km u Jednotek BEMU 175,

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. b) zadávací dokumentace 316,37 km u Jednotek BEMU 175 a BEMU 115,

v případě varianty řešení dle čl. 4.2 písm. c) zadávací dokumentace 297,43 km u Jednotek BEMU 145.

**NskutMR** představuje uskutečněný dopravní výkon všech Jednotek (v jkm) na vlacích (tedy včetně vlaků bez cestujících) v měsíci M roku R.

# Platební podmínky

* 1. Odměna za provádění full-service činností dle Článku 6.8 bude Poskytovateli placena v podobě měsíčních záloh a měsíčního vyúčtování (vyjma případných plateb dle Článku 9.1). Dopravce Poskytovateli písemně (přednostně e-mailem na kontaktní osoby) oznámí výši jednotkových cen CFR a CMR každý kalendářní rok a výši měsíční zálohy, a to nejpozději do 20. 12. předcházejícího kalendářního roku. Výše měsíční zálohy bude stanovena jako jedna dvanáctina (1/12) předpokládané ročné roční Odměny OR za full-service Jednotek dle jízdního řádu a oběhů Jednotek pro daný rok a počtu převzatých Jednotek ke dni 15. 12. předcházejícího kalendářního roku.
  2. Dopravce do patnáctého (15.) dne kalendářního měsíce uhradí Poskytovateli měsíční zálohu za poskytování full-service v daném kalendářním měsíci ve výši oznámené dle Článku 7.1 s tím, že část zálohy ve výši 30 % bude Poskytovateli uhrazena zaplacením do rezervního fondu v souladu s Článkem 8.
  3. Dopravce je do posledního dne každého měsíce povinen v rámci vyúčtování full-service činností Poskytovateli písemně doložit uskutečněný dopravní výkon v jkm příslušných Jednotek za předchozí kalendářní měsíc při jízdách na vlacích spolu s uvedením dopravního výkonu realizovaného z důvodu na straně Poskytovatele. Dopravce při použití ceny za jednotkokm sdělené dle Článku 7.1 současně stanoví skutečnou cenu za provádění full-service činností za příslušný kalendářní měsíc způsobem dle Článku 6.8 (dále jen „**vyúčtování**“ a „**skutečná cena za full-service**“), a stanoví výši doplatku (tj. v případě, kdy je rozdíl mezi skutečnou cenou za full-service a zálohou podle Článku 7.2 kladný), či přeplatku (tj. v případě, kdy je rozdíl mezi skutečnou cenou za full-service a zálohou podle Článku 7.2 záporný). Poskytovatel ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení vyúčtování a celkového počtu jednotkokm vyúčtování schválí, či jej Dopravci zašle zpět s připomínkami. V případě zaslání vyúčtování s připomínkami, je Dopravce povinen ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů připomínky Poskytovatele vypořádat a ke schválení zaslat upravené vyúčtování, k jehož schválení má Poskytovatel pět (5) pracovních dnů. Jestliže Poskytovatel ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů vyúčtování neschválí ani Dopravci nezašle připomínky, má se za to, že vyúčtování schválil.
  4. Dopravce je na základě schváleného vyúčtování povinen uhradit Poskytovateli případný doplatek, a to do deseti (10) pracovních dnů od schválení vyúčtování.
  5. V případě, že z vyúčtování vyplyne existence přeplatku, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že výše přeplatku bude započítána na další měsíční zálohy a splatné doplatky, na něž Poskytovateli vznikne v souladu se Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti Smlouvy je Poskytovatel povinen přeplatek uhradit Dopravci ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení výzvy Dopravce k jeho vrácení.
  6. Dopravce se zavazuje hradit Poskytovateli cenu za dodatečné servisní činnosti Článku 2.2(h) na základě samostatných faktur, jejichž přílohou vždy bude protokol potvrzující provedení dodatečné servisní činnosti. Dodatečné servisní činnosti budou poskytovány dle potřeb Dopravce na základě písemných objednávek Dopravce. Dopravce v objednávce zadá dostatečně konkrétní požadavky na plnění příslušné dodatečné servisní činnosti a Poskytovatel je povinen ve lhůtě dvaceti (20) pracovních dnů ode dne obdržení objednávky na vlastní náklady navrhnout způsob řešení, případně jeho alternativy, včetně harmonogramu a ceny za provedení dodatečné servisní činnosti. Dopravce Poskytovateli do patnácti (15) pracovních dnů ode dne předložení návrhu tento návrh akceptuje, anebo sdělí připomínky, případně Poskytovateli oznámí, že příslušnou dodatečnou servisní činnost Poskytovateli na základě této Smlouvy nezadá. V případě, že se Dopravce k návrhu Poskytovatele v dané lhůtě nevyjádří, platí, že návrh neakceptoval a dodatečnou servisní činnost na základě této Smlouvy nezadal. V případě sdělení připomínek je Poskytovatel povinen upravit způsob či rozsah řešení dodatečné servisní činnosti v souladu s připomínkami Dopravce, a to nejpozději do deseti (10) pracovních dnů po doručení připomínek, přičemž Dopravce má pět (5) pracovních dnů na akceptaci, případně oznámení, že příslušnou dodatečnou servisní činnost Poskytovateli nezadá (nevyjádří-li se Dopravce v dané lhůtě, platí, že návrh neakceptoval). Okamžikem, kdy Poskytovatel obdrží akceptaci návrhu, počne běžet lhůta uvedená v harmonogramu. Poskytovatel Dopravce v dostatečném předstihu vyzve k převzetí výsledku dodatečné servisní činnosti. O provedení dodatečné servisní činnosti bude vyhotoven písemný protokol, který bude podepsán zástupci obou Stran a bude přílohou faktury dle Článku 7.7.
  7. Splatnost faktur vystavených dle Článku 7.6 bude šedesát (60) kalendářních dnů ode dne vystavení příslušné faktury s tím, že Poskytovatel je povinen fakturu Dopravce doručit ve lhůtě tří (3) pracovních dnů ode dne jejího vystavení. Pokud tak Poskytovatel neučiní, je doba splatnosti takové faktury automaticky prodloužena o délku prodlení Poskytovatele se zasláním faktury. Faktury budou mít veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o DPH**“), a náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Pokud faktura nebude mít náležitosti daňového dokladu nebo pokud faktura nebude doplněna příslušnou přílohou, má Dopravce právo takto vystavenou fakturu vrátit zpět Poskytovateli a nová lhůta splatnosti začne běžet ode dne vystavení řádné faktury.
  8. Za den úhrady dané faktury bude považován den odepsání fakturované částky z účtu Dopravce. Připadne-li poslední den doby splatnosti na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den.
  9. Poskytovatel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Dopravce na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 Zákona o DPH. Pokud bude Poskytovatel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a Zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Dopravce spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala. V případě, že Poskytovatel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Dopravce pouze základ daně a výši DPH uhradí přímo na účet příslušného finančního úřadu (správce daně). Stane-li se Poskytovatel nespolehlivým plátcem ve smyslu Zákona o DPH, zaplatí Dopravce pouze základ daně a příslušná výše DPH bude zaslána přímo na účet příslušného finančního úřadu (správce daně).
  10. Pokud Dopravci vznikne podle § 109 Zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Poskytovatele, má Dopravce právo bez souhlasu Poskytovatele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Dopravce částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Poskytovatelem na účet správce daně Poskytovatele a Poskytovatele o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Poskytovatele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Dopravce uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Smlouvy považuje za splněný.
  11. Dopravce je v souladu s principy sociálně odpovědného veřejného zadávání oprávněn provést platby přímo konkrétnímu poddodavateli Poskytovatele, a to dle § 106 zákona ZZVZ. Předpokladem provedení přímé platby poddodavateli je čestné prohlášení poddodavatele o tom, že Poskytovatel je v prodlení s úhradou ceny za poddodavatelské plnění provedené na základě této Smlouvy o více než šedesát (60) kalendářních dní, přičemž přílohou čestného prohlášení bude příslušný daňový doklad (faktura) vystavený poddodavatelem a potvrzení o jeho doručení Poskytovateli. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že Dopravce je oprávněn vyžádat si vyjádření Poskytovatele k důvodu neuhrazení předmětné faktury příslušnému poddodavateli, přičemž provedení přímé platby poddodavateli je právem, nikoli povinností Dopravce. Provedením přímé platby poddodavateli za podmínek stanovených tímto článkem 7.11 se Dopravce v rozsahu této přímé platby zprostí svých závazků vůči Poskytovateli, neboť tento závazek v příslušném rozsahu zaniká splněním.
  12. V případě, že v České republice v mezidobí od uzavření této Smlouvy dojde k zavedení měny EURO jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočet cen dle Článku 6.2 na měnu EURO podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu na nejbližší cent. Veškeré platby za poskytování full-service činností dle shora uvedených platebních podmínek budou ke dni zavedení měny EURO, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v měně EURO.

# Tvorba rezervního fondu

* 1. Pro pokrytí nákladů, které budou Poskytovatelem v rámci plánované údržby vynaloženy na opravy vyšších stupňů vázaných na proběh Jednotek, nákladů na renovaci Jednotek v rozsahu dle Přílohy č. 3, či na výměnu baterií, bude vytvářen rezervní fond (dále jen „**rezervní fond**“) na opravy vyšších stupňů, renovace a výměnu baterií v případě, kdy dojde k poklesu kapacity baterie pod úroveň EOL. Opravou vyššího stupně je rozuměn každý úkon údržby, který má být dle Přílohy č. 1 na Jednotce proveden v údržbovém cyklu stanoveném na minimálně 300.000 km (dále jen „**Oprava vyššího stupně**“).
  2. Rezervní fond bude tvořen tak, že Dopravce 30 % měsíční zálohy odměny Článku 7.2 zaplatí na vázaný účet, zřízený Poskytovatelem pouze za tímto účelem. Čerpání z rezervního fondu je možné pouze do výše zůstatku na vázaném účtu dle Článku 8.6.
  3. Poskytovatel v Příloze č. 8 uvede Opravy vyšších stupňů dle Přílohy č. 1 a plánované renovace Jednotek v členění požadovaném dle Přílohy č. 3 a jejich náklady v Kč bez DPH a orientační plán čerpání rezervního fondu v závislosti na době a nákladnosti provádění Oprav vyšších stupňů, výměny trakční baterie a provádění plánované renovace Jednotek v rozsahu a v dobách dle Přílohy č. 3 po dobu poskytování full-service činností.
  4. Poskytovatel je před provedením každé Opravy vyššího stupně oprávněn Dopravce písemně informovat o tom, jakou Opravu vyššího stupně, případně renovace a na jaké Jednotce zamýšlí, a to nejdříve šest (6) měsíců před jejím zahájením, k čemuž využije přiměřeně vzoru Oznámení, který je součástí Přílohy č. 8 (dále jen „**Záměr**“). Na základě Dopravcem potvrzeného Záměru je Poskytovatel oprávněn z vytvořeného rezervního fondu čerpat částku odpovídající 50 % nákladů na danou Opravu vyššího stupně, renovaci Jednotky dle Přílohy č. 8 dle aktuální výše finančních nákladů jednotlivých úkonů. Jakmile Poskytovatel na Jednotce provede příslušnou Opravu vyššího stupně, případně renovaci a řádné provedení daného úkonu bude písemně potvrzeno Dopravcem dle následujícího článku, je Poskytovatel oprávněn z vytvořeného rezervního fondu čerpat částku doplatku odpovídající 50 % nákladů na danou Opravu vyššího stupně, renovaci Jednotky dle Přílohy č. 8 dle aktuální výše finančních nákladů jednotlivých úkonů (rozhodující pro stanovení částky doplatku bude výše finančních nákladů jednotlivých úkonů dle Přílohy č. 8 ke dni doručení Záměru). Finanční náklady jednotlivých úkonů uvedených v Příloze č. 8 má Poskytovatel právo každoročně navyšovat obdobným způsobem jako variabilní část jednotkové ceny OVR dle Článku 6.6. První navýšení finančních nákladů jednotlivých úkonů uvedených v Příloze č. 8 Smlouvy je možné provést k 1. 1. 2026. V případě, že Poskytovatel provede navýšení dle tohoto Článku, je povinen Dopravci zaslat aktualizovanou Přílohu č. 8 s novou výší finančních nákladů jednotlivých úkonů. Jestliže Poskytovatel Záměr neučiní, bude z vytvořeného rezervního fondu čerpat částku odpovídající 100 % nákladů na danou Opravu vyššího stupně, renovaci Jednotky dle Přílohy č. 8 dle aktuální výše finančních nákladů jednotlivých úkonů úkonu po písemném potvrzení Dopravcem dle následujícího Článku.
  5. Poskytovatel je povinen Dopravce o provedení konkrétní Opravy vyššího stupně, renovace informovat prostřednictvím odpovídajícím způsobem vyplněného Oznámení o provedení Opravy vyššího stupně/renovace, jehož vzor je součástí Přílohy č. 8 (dále jen „**Oznámení**“). Dopravce provedení příslušné Opravy vyššího stupně, renovace ověří v servisní knížce dle Článku 13.8, zjistí, zda jsou v Oznámení náklady uplatněny ve správné výši a v případě zájmu provedení fyzicky prověří a nejpozději do sedmi (7) dnů zašle Poskytovateli potvrzené Oznámení, případně Poskytovateli zašle své výhrady k obsahu Oznámení. Poskytovatel je povinen Oznámení ve smyslu zaslaných výhrad upravit a zaslat Dopravci, který je ve lhůtě sedmi (7) dnů povinen Oznámení potvrdit, případně zaslat opětovné výhrady. V případě zájmu Dopravce fyzicky prověřit provedení konkrétní Opravy vyššího stupně/renovace je Poskytovatel povinen prohlídku dotčené Jednotky či dotčených Jednotek Dopravci umožnit, a to tak aby se uskutečnila nejpozději do třech (3) dnů ode dne vyjádření zájmu. Jestliže Poskytovatel nezapočne s Opravou vyššího stupně či renovací uvedenou v Záměru do dvanácti (12) měsíců od jeho doručení Dopravci, je povinen případnou částku odpovídající 50 % nákladů na danou Opravu vyššího stupně či renovaci Jednotky čerpanou dle Článku 8.4 na základě potvrzeného Záměru vrátit do rezervního fondu, nedohodnou-li se Strany jinak. Do doby vrácení částky dle předchozí věty do rezervního fondu budou další nároky Poskytovatele na čerpání z rezervního fondu započítávány na tuto nevrácenou platbu, tj. Dopravce potvrdí další Záměr nebo Oznámení pouze v rozsahu částek převyšujících nevrácenou platbu do rezervního fondu.
  6. Poskytovatel nejpozději jeden (1) měsíc před platbou první měsíční zálohy za poskytování full-service dle Článku 7.2 smlouvou s bankou doloží, že za účelem tvorby rezervního fondu nechal zřídit vázaný účet. Z předložené smlouvy s bankou musí vyplynout, že:
     1. čerpání peněžních prostředků z vázaného účtu bude možné pouze za předpokladu, že Poskytovatel bance předloží Dopravcem potvrzený Záměr nebo Oznámení, a to v částce určené k proplacení na základě konkrétního Záměru nebo Oznámení,
     2. oznámí-li Dopravce bance, že Smlouva byla jakkoli předčasně ukončena [kromě ukončení Smlouvy dle Článku 8.6(c)] a doloží, že k ukončení Smlouvy skutečně došlo, vyplatí banka Dopravci zůstatek na vázaném účtu do čtrnácti (14) dnů ode dne tohoto oznámení,
     3. dojde-li k ukončení Smlouvy uplynutím doby, na kterou byla uzavřena, vyplatí banka, poté, co jí Poskytovatel tuto skutečnost oznámí a doloží, zůstatek na vázaném účtu Poskytovateli do čtrnácti (14) dnů ode dne tohoto oznámení, a
     4. banka, do deseti (10) dnů ode dne, kdy jí o to kterákoli Strana požádá, zašle oběma Stranám informaci o aktuálním zůstatku na vázaném účtu. V případě, že banka vyplatí zůstatek jedné ze Stran, bude o této skutečnosti druhou Stranu do sedmi (7) dnů informovat.

Existence vázaného účtu s výše uvedenými pravidly je podmínkou pro poskytování plateb za full-service činnosti dle Článku 7 Poskytovateli. Jestliže smlouva s bankou nebude v českém jazyce, bude opatřena úředně ověřeným překladem.

* 1. Poskytovatel zpracuje vždy za uplynulý kalendářní rok bilanci plateb do rezervního fondu (včetně kompletního výpisu z účtu) s přehledem Oprav vyššího stupně, renovací Jednotek a výměn baterií provedených za příslušný kalendářní rok a předá jej Dopravci do konce měsíce ledna následujícího kalendářního roku.

# Úhrada za neplánovanou údržbu a odpovědnost za škodu

* 1. Dopravce bude mít k okamžiku dodávky první Jednotky sjednáno škodové pojištění. Jestliže dojde k jakémukoli poškození Jednotky, zavazuje se Poskytovatel Dopravce o takové škodě informovat bez zbytečného odkladu po jejím zjištění, včetně jejího detailního slovního a obrazového zachycení. Poskytovatel dále v přiměřené lhůtě odpovídající povaze vzniklé škody uvede a zdůvodní maximální odhadovanou částku přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky (cena za provedení opravy), případně uvede částku, za kterou lze v místě a v čase vzniku škody pořídit Jednotku novou, a to stejnou nebo srovnatelnou (je‑li poškozená Jednotka neopravitelná). Dopravce podklady získané od Poskytovatele dle předchozích dvou vět bez zbytečného odkladu předá příslušné pojišťovně za účelem uplatnění nároku na pojistné plnění z pojistné smlouvy. Jestliže pojišťovna uzná nárok Dopravce na pojistné plnění alespoň ve výši maximální odhadované částky přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky sdělené Poskytovatelem, vyplatí Dopravce Poskytovateli částku ve výši maximální odhadované částky přiměřených nákladů. Jestliže pojišťovna v rámci likvidace pojistné události vyčíslí nižší pojistné, než byla dle Poskytovatele maximální odhadovaná částka přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky, případně odmítne pojistné vyplatit úplně, bude cena za provedení opravy poškození určená k zaplacení Poskytovateli stanovena nezávislým znalcem odsouhlaseným oběma Stranami. Nedohodnou-li se Strany na znalci, výběr znalce provede Poskytovatel ze seznamu předloženého Dopravcem. Náklady spojené s činností znalce ponesou Strany rovným dílem. Výše uvedený postup však Poskytovatele nezbavuje povinnosti jakékoli poškození Jednotky bez dalšího odstraňovat v rámci neplánované údržby dle Článku 2.2(b). Platí, že Poskytovatel nemá nárok na zaplacení ceny za provedení opravy dle tohoto článku v případě, že ke škodě došlo v důsledku porušení povinností Poskytovatele vyplývajících z této Smlouvy či z Kupní smlouvy.
  2. Úhrada za provedení neplánované údržby dle předchozího Článku bude uhrazena na základě samostatných faktur se splatností šedesát (60) dnů, jejichž přílohou vždy bude protokol potvrzující provedení příslušné neplánované údržby (v dalším platí obdobně úprava náležitostí faktury dle Článku 7.7). Poskytovateli právo vystavit fakturu nevzniká dříve, než pojišťovna uzná nárok Dopravce na pojistné plnění alespoň ve výši maximální odhadované částky přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky sdělené Poskytovatelem, případně okamžikem stanovení ceny za provedení opravy poškození nezávislým znalcem odsouhlaseným oběma Stranami.
  3. Strany se zavazují si poskytnout maximální možnou součinnost za účelem uplatnění nároků Dopravce vůči příslušné pojišťovně. Poskytovatel je povinen Dopravci a pojišťovně na vyžádání poskytnout součinnost nezbytnou za účelem likvidace příslušné pojistné události (např. umožnit likvidátorovi pojišťovny fyzickou prohlídku Jednotky, které se pojistná událost týká apod.). Poskytovatel je povinen o jakékoliv své přímé komunikaci s pojišťovnou bezodkladně informovat Dopravce. Dopravce se zavazuje Poskytovatele průběžně bez zbytečného odkladu informovat o postupu likvidace pojistné události. O tom, že pojišťovna:
     1. uznala nárok Dopravce na pojistné plnění alespoň ve výši maximální odhadované částky přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky sdělené Poskytovatelem,
     2. vyčíslila nižší pojistné, než byla dle Poskytovatele maximální odhadovaná částka přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky, nebo
     3. odmítla pojistné vyplatit úplně,

Dopravce Poskytovatele vyrozumí do pěti (5) pracovních dnů od dne, kdy mu pojišťovna tuto skutečnost písemně oznámí.

* 1. Po dobu trvání Smlouvy je Poskytovatel povinen mít uzavřenou smlouvu o pojištění odpovědnosti, která bude pokrývat odpovědnost Poskytovatele za škodu na majetku a újmu na zdraví způsobené (vyjma škody na Jednotkách) třetím osobám, ať již na základě smlouvy nebo v případě občanskoprávního deliktu. Limit pojištění odpovědnosti za škodu nesmí být nižší než 500.000.000,- Kč za jednu pojistnou událost, přičemž tento limit musí být stanoven po celou dobu trvání Smlouvy. Doklady o pojištění je Poskytovatel povinen kdykoli na požádání předložit ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů.

# Servisní přípravky a software

* 1. Poskytovatel si na své náklady obstará veškeré servisní přípravky a software vybavení pro diagnostiku v rozsahu nezbytném pro zajištění řádného provozu a údržby ještě před dodávkou první Jednotky.
  2. Poskytovatel je povinen při ukončení Smlouvy Dopravci odprodat servisní přípravky v rozsahu nezbytném pro zajištění řádného provozu a údržby za cenu 1.000,- Kč bez DPH, a to v případě, že k ukončení Smlouvy dojde z důvodů porušení povinností Poskytovatele. Servisními přípravky se rozumí jedna (1) sada Poskytovatelem předepsaného speciálního servisního nářadí a zařízení nezbytného pro provádění oprav a údržby vozidla. Jedná se o nářadí nad rámec běžného nářadí a zařízení, které je Poskytovatelem určeno výhradně k opravě Jednotek, jehož seznam je uveden v Příloze č. 8. Při ukončení Smlouvy Poskytovatel Dopravci písemně potvrdí použitelnost a funkčnost servisních přípravků. Dopravce může nechat na své náklady použitelnost a funkčnost přezkoumat znalcem. Zjištění znalce jsou pro obě Strany závazná. Jestliže znalec zjistí vady týkající se použitelnosti a funkčnosti, je Poskytovatel povinen použitelnost a funkčnost na své náklady bez prodlení obnovit nebo zajistit konkrétní náhradu. V ostatním zůstávají zákonné nároky Dopravce z titulu vad servisních přípravků či nárok na náhradu škody nedotčeny.

# SankČNÍ USTANOVENÍ

* 1. V případě prodlení Dopravce s úhradou faktury za plnění poskytnuté na základě Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
  2. V případě prodlení Poskytovatele se splněním kterékoli z povinností podle Článku 7.3 je Poskytovatel povinen uhradit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den, kdy trvá nesplnění povinnosti, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do pěti pracovních (5) dnů ode dne dodatečné výzvy Dopravce.
  3. V případě prodlení Poskytovatele s provedením dodatečné servisní činnosti dle harmonogramu v souladu s Článkem 7.6 je Poskytovatel povinen Dopravci uhradit smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny za provedení dodatečné servisní činnosti bez DPH za každý započatý den, kdy trvá nesplnění povinnosti, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do deseti (10) dnů ode dne dodatečné výzvy Dopravce.
  4. V případě porušení povinnosti předložit doklady o pojištění dle Článku 9.4 je Poskytovatel povinen Dopravci zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každý případ a každý započatý den trvání porušení uvedené povinnosti Poskytovatele, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do třiceti (30) dnů ode dne dodatečné výzvy Dopravce.
  5. V případě porušení jakékoli povinnosti dle Článku 12.2 je Poskytovatel povinen Dopravci uhradit smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý den, kdy trvá nesplnění povinnosti, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do třiceti (30) dnů ode dne dodatečné výzvy Dopravce.
  6. V případě, že se Poskytovatel ocitne v prodlení s předáním servisní knížky dle Článku 13.8, je Dopravci povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý započatý den prodlení, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do sedmi (7) dnů ode dne dodatečné výzvy Dopravce.
  7. V případě zastavení nebo postoupení pohledávky Poskytovatele za Dopravcem bez předchozího písemného souhlasu Dopravce, tj. v případě porušení Článku 14.3, je Poskytovatel povinen Dopravci zaplatit smluvní pokutu (a to i v případě, kdy takové zastavení nebo postoupení bude neplatné) ve výši 20 % z hodnoty zastavené nebo postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
  8. V případě, že Poskytovatel převede svá práva nebo povinnosti z této Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného písemného souhlasu Dopravce a na daný případ nebude dopadat ustanovení Článku 11.7, je Poskytovatel povinen Dopravci zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč, a to i v případě, že by se takové postoupení nebo převod ukázaly jako neplatné.
  9. V případě, že je Jednotka, při předání Dopravci po provedení full-service činností nebo po dobu, kdy je Jednotka předána Dopravci, omezeně provozuschopná ve smyslu Přílohy č. 6 (některá z full-service činností nebyla na této Jednotce provedena řádně, na Jednotce se projevila závada, některá komponenta je nefunkční, atd.), je Poskytovatel povinen Dopravci v každém jednotlivém případě zaplatit smluvní pokutu, či smluvní pokuty stanovené dle sazebníku pokut dle Přílohy č. 5. Účinnost tohoto ustanovení nastává uplynutím jednoho (1) roku ode dne, kdy měly být dle harmonogramu dodány všechny Jednotky dle Článku 2.1 Kupní smlouvy (vyjma smluvních pokut dle bodů č. 11, 22 – 35, 38 – 41, 45 - 49 Přílohy č. 5).
  10. V případě, že Poskytovatel poruší jakoukoli povinnost vyplývající mu z této Smlouvy, jejíž porušení není sankcionováno dle výše uvedených Článků 11.1 až 11.9, zavazuje se Poskytovatel uhradit Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení se splněním dané povinnosti, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do deseti (10) dnů ode dne dodatečné výzvy Dopravce.
  11. Výše všech smluvních pokut uložených Poskytovateli dle Smlouvy za jeden (1) kalendářní rok trvání Smlouvy může dosáhnout maximálně 15 % odhadované roční platby za full-service příslušných Jednotek bez DPH.
  12. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Strany splnit povinnost, jejíž splnění bylo utvrzeno smluvní pokutou, a Strana tak bude nadále povinna ke splnění takovéto povinnosti.
  13. Každá smluvní pokuta dle této Smlouvy je splatná do šedesáti (60) dnů ode dne doručení první výzvy oprávněné Strany k jejímu zaplacení. Ve výzvě dle předchozí věty bude upřesněno, jakým jednáním došlo k porušení příslušného ustanovení Smlouvy, zakládajícího nárok na zaplacení smluvní pokuty a uveden výpočet požadované smluvní pokuty.
  14. Strany sjednávají, že žádná ze Stran není v prodlení s plněním této Smlouvy, pokud plnění její povinností dle této Smlouvy překáží okolnosti vylučující odpovědnost (dále jen „**Okolnosti vylučující odpovědnost**“). Za Okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy a právních vztahů z ní vyplývajících nebo s ní souvisejících považují mimořádné živelné události (zejména zemětřesení, povodně nebo vichřice), války, ozbrojené konflikty, mobilizace a rekvizice, terorismus, revoluce a obdobné násilné události a další překážky, které (i) nastaly nezávisle na vůli povinné Strany, (ii) Strana je nemohla předvídat a (iii) nelze rozumně předpokládat, že by Strana tyto překážky překonala nebo jejich následky odvrátila. Za Okolnosti vylučující odpovědnost se zejména nepovažují (a) případy, kdy příslušný schvalovací orgán (např. drážní úřad) odmítne nebo odloží udělení jakéhokoliv potřebného povolení, ověření nebo souhlasu, (b) jakékoliv pochybení poddodavatele, (c) předvídatelné klimatické a povětrnostní podmínky nebo (d) jakékoliv stávky nebo výluky u příslušné Strany nebo jejích poddodavatelů.

# Součinnost

* 1. Strany se zavazují vzájemně spolupracovat a sdělovat si veškeré skutečnosti, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné a včasné plnění této Smlouvy.
  2. Poskytovatel je povinen umožnit Dopravci nonstop on-line vzdálený přístup k informacím o aktuálním stavu každé Jednotky v režimu dvacet čtyři (24) hodin denně, sedm (7) dní v týdnu (při zohlednění doby nezbytně nutné k údržbě IT řešení), a to zejm. o její poloze, provozuschopnosti či neprovozuschopnosti, aktuálním proběhu Jednotky v kilometrech a historii full-service činností vykonávaných na jednotlivých Jednotkách, včetně informací o plánovaných full-service činnostech a aktuálně prováděných Opravách vyššího stupně či renovacích. V rámci historie full-service činností budou zaznamenány veškeré full-service činnosti prováděné na Jednotce s jejich popisem, včetně času jejich provádění, přičemž v případě neplánované údržby bude rovněž uvedena příčina závady nebo nedostatku a způsob jejich odstranění. Tentýž on-line vzdálený přístup k informacím o každé Jednotce je Poskytovatel povinen umožnit i Zadavateli, kterému Poskytovatel zpřístupní alespoň informace o poloze, provozuschopnosti či neprovozuschopnosti, aktuálním proběhu Jednotky v kilometrech. Poskytovatel je k písemnému dotazu Dopravce nebo Zadavatele povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů, písemně sdělit požadovanou informaci týkající se provozu Jednotek.,
  3. Průběh poskytování full-service činností bude monitorován v rámci koordinačních schůzek Stran, které budou v průběhu dodávek Jednotek podle Kupní smlouvy konány nejméně jedenkrát za čtrnáct dní a po skončení dodávek Jednotek nejméně jedenkrát za měsíc [vždy nejpozději do deseti (10) dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce], a to vždy na základě výzvy Poskytovatele. Dopravce musí být ke schůzce písemně pozván nejpozději pět pracovních (5) dnů před termínem příslušné schůzky s tím, že nejpozději v této lhůtě je Poskytovatel rovněž povinen předat Dopravci informace o dosavadním průběhu poskytování full-service za uplynulé období. Poskytovatel bere na vědomí, že Dopravce je povinen ke každé schůzce přizvat Zadavatele Z každé schůzky učiní Poskytovatel písemný zápis, který Dopravci a Zadavateli zašle k odsouhlasení či připomínkám.
  4. Poskytovatel bere na vědomí, že Centrální dispečink IDS JMK řízený společností KORDIS JMK (případně nástupnickou společností) má právo, zejména z dopravních důvodů (kterými jsou zejména minimalizace ztrát na následném vlaku v daném oběhu nebo neekonomičnost vedení zpožděného vlaku), pokynem dopravci vlak odřeknout, a to i jen v části trasy. Bude-li vlak dle předchozí věty odřeknut, nebudou hrazeny výkony Jednotky v odřeknuté části trasy.

# Doba trvání A ukončení smlouvy

* 1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu třiceti (30) let počítaných ode dne následujícího po dni protokolárního předání a převzetí poslední Jednotky dodané dle Článku 2.1 Kupní smlouvy Dopravci. Před uplynutím této doby může být tato Smlouva ukončena:
     1. dohodou Stran,
     2. jednostranným odstoupením některé ze Stran, nebo
     3. výpovědí.
  2. Každá ze Stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případech stanovených občanským zákoníkem a Smlouvou. Strany jsou oprávněny od Smlouvy odstoupit bez dalšího pouze v případě jejího podstatného porušení.
  3. K podstatnému porušení Smlouvy Poskytovatelem dojde zejména:
     1. bude-li vůči majetku Poskytovatele (i) vydáno rozhodnutí o úpadku, (ii) Poskytovatel vstoupí do likvidace, nebo (iii) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Poskytovatele obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů,
     2. přesáhne-li celková výše smluvních pokut uložených Dopravcem dle Smlouvy Poskytovateli za jeden (1) kalendářní rok trvání Smlouvy limit stanovený v Článku 11.11,
     3. pozbude-li Poskytovatel jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro poskytování plnění, k němuž se zavazuje touto Smlouvou,
     4. Poskytovatel přijme rozhodnutí o povinném nebo dobrovolném zrušení (vyjma případů sloučení nebo splynutí),
     5. Poskytovatel na sebe podá insolvenční návrh jako dlužník,
     6. insolvenční soud nerozhodne o insolvenčním návrhu na Poskytovatele do tří (3) měsíců ode dne zahájení insolvenčního řízení, nebo
     7. příslušným soudem bude vydán pravomocný rozsudek, kterým bude osoba jednající za Poskytovatele nebo ve shodě s Poskytovatelem odsouzena za úmyslný trestný čin spáchaný v souvislosti s uzavíráním nebo plněním této Smlouvy.

Dopravce podstatně poruší Smlouvu, ocitne-li se v prodlení s úhradou kteréhokoli svého peněžitého závazku vyplývajícího ze Smlouvy po dobu delší než devadesát (90) dnů.

* 1. Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemnou formou v listinné nebo elektronické podobě a jeho účinky nastávají dnem doručení oznámení druhé Straně. Odstoupením nejsou dotčena práva a povinnosti, která ze své povahy mají trvat i po ukončení Smlouvy. V případě odstoupení nejsou Strany povinny vracet si vzájemně poskytnutá plnění.
  2. Dojde-li k naplnění některého z důvodů, pro který je Dopravce oprávněn odstoupit od Smlouvy, je oprávněn Smlouvu rovněž vypovědět, a to s výpovědní dobou v délce šesti (6) měsíců, která počne běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž bude výpověď doručena Poskytovateli.
  3. Strany se dohodly na vyloučení použití § 1978 odst. 2 občanského zákoníku, který stanoví, že marné uplynutí dodatečné lhůty má za následek odstoupení od smlouvy bez dalšího.
  4. Odstoupení od Smlouvy kteroukoli ze Stran se nedotýká práva na náhradu jakékoli újmy vzniklé odstupující Straně, pokud Smlouva nestanoví jinak.
  5. V případě ukončení Smlouvy je Poskytovatel povinen Dopravci poskytnout veškerou součinnost, kterou na něm lze spravedlivě požadovat za účelem zajištění kontinuity poskytování full-service činností. Poskytovatel je rovněž povinen Dopravci předat kompletní záznamy o veškerých full-service činnostech provedených na jednotlivých Jednotkách po celou dobu trvání Smlouvy (dále jen „**servisní knížka**“), a to do třiceti (30) dnů ode dne ukončení Smlouvy.

# Závěrečná ustanovení

* 1. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů Stran. Je-li takto označeno více dnů, je dnem uzavření této Smlouvy den z označených dnů nejpozdější. Účinnosti tato Smlouva nabývá uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv, dále jen „**ZRS**“). V souvislosti s aplikací ZRS se Strany dohodly na následujícím:
     1. Smlouva neobsahuje obchodní tajemství žádné ze Stran ani jiné informace vyloučené z povinnosti uveřejnění (s výjimkou uvedenou dále) a je včetně jejích Příloh způsobilá k uveřejnění v registru smluv ve smyslu ZRS a Strany s uveřejněním Smlouvy, včetně jejích Příloh, souhlasí. Výjimkou jsou osobní údaje zástupců Stran v podobě jmen a kontaktních údajů osob a údaje v Příloze č. 1 (*Podrobné podmínky provádění plánované a neplánované údržby*) a Příloze č. 8 (*Pravidla tvorby a čerpání rezervního fondu*), které budou znečitelněny;
     2. Dopravce zašle v souladu s § 5 ZRS správci registru smluv elektronický obraz textového obsahu této Smlouvy a jejích příloh v otevřeném a strojově čitelném formátu a metadata vyžadovaná ZRS, a to do příslušné datové schránky Ministerstva vnitra určené pro uveřejňování záznamů v registru smluv. Elektronický obraz textového obsahu této Smlouvy vyhotoví Dopravce za pomoci automatického strojového převodu textu; a
     3. Dopravce splní povinnost uvedenou v bodu (b) neprodleně, nejpozději ve lhůtě stanovené ZRS, a o uveřejnění Smlouvy informuje Poskytovatele do pěti (5) pracovních dnů od jejího uveřejnění.
  2. Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být činěny formou vzestupně číslovaných písemných dodatků, jež budou podepsány oprávněnými zástupci obou Stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž tato výhrada (písemné) formy platí rovněž pro případnou dohodu o opuštění dříve vyhrazené formy. Pro vyloučení pochybností Strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.
  3. Strany nejsou oprávněny k jednostrannému postoupení Smlouvy. Poskytovatel není oprávněn převést nebo zastavit svá práva a povinnosti z této Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího písemného výslovného souhlasu Dopravce; Dopravce si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem či zastavením Dopravce udělí či nikoli, je Poskytovatel povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Dopravce požádá. Souhlasu není třeba, pokud bude pohledávka zastavena nebo postoupena třetí osobě, která tvoří s Poskytovatelem jeden koncern ve smyslu § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů.
  4. Dopravce je oprávněn jednostranně započíst svou splatnou i nesplatnou pohledávku dle této Smlouvy proti pohledávkám Poskytovatele na zaplacení ceny za provádění full-service činností (vyjma základní platby). Poskytovatel není oprávněn započítávat své pohledávky proti pohledávkám Dopravce, pokud se Strany písemně nedohodnou jinak. Dopravce má právo pozastavit platbu ceny za provádění full-service činností (vyjma základní platby) v případě, že Poskytovatel je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle Smlouvy, a to i přes výzvu Dopravce ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Dopravce na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy. Je-li Dopravce v prodlení s úhradou ceny za provádění full-service činností po dobu delší než šedesát (60) dní a uvedenou povinnost následně k výzvě Poskytovatele nesplní ani v dodatečné lhůtě pěti (5) pracovních dnů, je Poskytovatel oprávněn přerušit provádění full-service činností do doby, kdy Dopravce nebude v prodlení s úhradou jakékoli části ceny za provádění full-service činností.
  5. Tato Smlouva a všechny vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, a to zejména občanským zákoníkem. V případě, že některé části obchodních podmínek Poskytovatele jsou v rozporu s ustanoveními této Smlouvy nebo jejích příloh, příslušné části obchodních podmínek nebudou aplikovány.
  6. Spory, které vzniknou na základě této Smlouvy nebo které s ní souvisí, jsou Strany povinny řešit přednostně smírnou cestou, pokud možno do třiceti (30) dnů ode dne, kdy o sporu jedna Strana uvědomí druhou Stranu. Jinak budou spory rozhodovány obecnými soudy České republiky, jejichž místní příslušnost bude určena podle sídla Dopravce uvedeného v záhlaví této Smlouvy a podle právních předpisů České republiky.
  7. Dopravce si v souladu s ustanovením § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje v případě odstoupení Dopravce od Smlouvy z důvodů dle Článku 13.3 provést změnu dodavatele a jeho nahrazení účastníkem Zadávacího řízení, který se dle výsledku hodnocení umístil druhý v pořadí, pokud takový (nový) dodavatel souhlasí s tím, že poskytne Dopravci plnění v souladu s návrhem smlouvy předloženým jako součást nabídky takového dodavatele v Zadávacím řízení. Pokud účastník Zadávacího řízení, který se dle výsledku hodnocení umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného dodavatele (tj. dodavatele dle této Smlouvy), je Dopravce oprávněn obrátit se na účastníka Zadávacího řízení, který se umístil jako třetí v pořadí, zaváže-li se tento k poskytnutí plnění v souladu s návrhem smlouvy předloženým jako součást nabídky takového dodavatele v Zadávacím řízení. Přitom platí, že druhý, případně třetí účastník v pořadí, který by nahradil Poskytovatele dle tohoto Článku, by full-service činnosti začal poskytovat za ceny uvedené v návrhu smlouvy předloženém jako součást jeho nabídky, valorizované dle příslušných ustanovení této Smlouvy po celou dobu jejího trvání.
  8. Každá ze Stran prohlašuje, že plnění, které poskytuje druhé Straně, není v nepoměru k plnění, které je jí druhou Stranou poskytnuto. Každá ze Stran prohlašuje, že jí nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
  9. Bude-li jakékoli ustanovení této Smlouvy shledáno příslušným soudem nebo jiným orgánem zdánlivým, neplatným, nebo nevymahatelným, bude takové ustanovení považováno za vypuštěné ze Smlouvy a ostatní ustanovení této Smlouvy budou nadále trvat, pokud lze předpokládat, že by Strany tuto Smlouvu uzavřely i bez takového ustanovení, pokud by zdánlivost, neplatnost nebo nevymahatelnost rozpoznaly včas (oddělitelné ujednání). Strany v takovém případě bez zbytečného odkladu uzavřou takové dodatky k této Smlouvě, které umožní dosažení výsledku stejného, a pokud to není možné, pak co nejbližšího tomu, jakého mělo být dosaženo zdánlivým, neplatným, nebo nevymahatelným ustanovením.
  10. Veškerá komunikace mezi Stranami dle této Smlouvy bude probíhat v českém jazyce, nedohodnou-li se Strany jinak.
  11. Má se za to, že písemnosti v listinné podobě učiněné na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní byly doručeny třetí pracovní den po odeslání, s výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na adresu v zahraničí, v takovém případě se má za to, že písemnost je doručena patnáctým dnem po odeslání.
  12. Jakákoliv písemná komunikace, či úkony předpokládané v této Smlouvě, u nichž není výslovně uvedena listinná podoba, mohou mít formu e-mailové korespondence. Není-li ve Smlouvě výslovně uvedeno jinak, úkony v ní předpokládané jsou za Strany oprávněny činit osoby oprávněné jednat ve věcech Smlouvy.

Osoby oprávněné jednat za Dopravce ve věcech Smlouvy ke dni jejího uzavření:

* + 1. [DOPLNÍ DOPRAVCE]

Osoby oprávněné jednat za Poskytovatele ve věcech Smlouvy ke dni jejího uzavření:

* + 1. [DOPLNÍ DODAVATEL]

Výše uvedené osoby a jejich e-maily mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Stranou doručeným druhé Straně. Takováto změna je účinná okamžikem doručení takového oznámení druhé Straně.

* 1. Žádné nevyužití nebo opominutí nároku nebo práva nebo uznání závazku vyplývajícího z této Smlouvy nebude vykládáno jako vzdání se nároku nebo práva nebo uznání závazku, pokud tak nebude učiněno výslovně dohodou Stran s podpisem oprávněných zástupců Obou stran. Vzdání se některého nároku nebo práva nebo uznání některého závazku vyplývajícího z této Smlouvy nebude vykládáno jako vzdání se jakéhokoliv jiného nároku nebo práva nebo uznání jiného závazku. Žádné prodloužení lhůty ke splnění povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Smlouvou nebude vykládáno jako prodloužení lhůty ke splnění jakékoliv jiné povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Smlouvou. Pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak, práva a nápravné prostředky upravené v této Smlouvě lze uplatnit souběžně a nevylučují žádná práva ani nápravné prostředky, na něž vzniká právo z právních předpisů.
  2. Veškerá praxe Stran a veškeré jejich zvyklosti jsou vyjádřeny v této Smlouvě. Strany se nebudou dovolávat zvyklostí a praxe Stran, které z této Smlouvy výslovně nevyplývají.
  3. Strany tímto prohlašují, že v této Smlouvě nechybí jakákoli náležitost, kterou by některá ze Stran mohla považovat za předpoklad pro uzavření této Smlouvy. Vylučují se veškerá ustanovení občanského zákoníku týkající se předsmluvní odpovědnosti.
  4. Strany se dohodly, že Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 občanského zákoníku.
  5. Poskytovatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
  6. Poskytovatel touto Smlouvou prohlašuje, že:
     1. nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této Smlouvy (dále jen „**daň**“),
     2. mu nejsou známy skutečnosti nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této Smlouvy v takovém postavení nenachází, a
     3. nezkrátí daň nebo nevyláká daňovou výhodu.
  7. Pro tuto Smlouvu a uzavření dodatků k ní se nepoužije ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku.
  8. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
  9. Níže uvedené Přílohy, na něž je v textu Smlouvy odkazováno, tvoří nedílnou součást této Smlouvy:
     1. Příloha č. 1 – Podrobné podmínky provádění plánované a neplánované údržby [PŘÍLOHU Č. 1 POSKYTNE DODAVATEL]
     2. Příloha č. 2 – Podmínky pro provádění doplňkových služeb
     3. Příloha č. 3 – Podrobné podmínky pro renovaci Jednotek
     4. Příloha č. 5 – Sazebník pokut
     5. Příloha č. 6 – Provozuschopnost Jednotek
     6. Příloha č. 7 – Soubor servisních přípravků [PŘÍLOHU Č. 7 POSKYTNE DODAVATEL]
     7. Příloha č. 8 – Pravidla tvorby a čerpání rezervního fondu [Dodavatel doplní příslušné údaje do vzoru dodaného zadavatelem]
     8. Příloha č. 9 – Podmínky montáže komponent

**Doložka:**

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na [●]. zasedání, konaném dne [●], usnesením č. [●], nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

**Strany tímto výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jihomoravský kraj** | Za [**DOPLNÍ DODAVATEL**] |
| Místo: Brno  Datum: [●] | Místo: [DOPLNÍ DODAVATEL]  Datum: [DOPLNÍ DODAVATEL] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Jméno: Mgr. Jan Grolich  Funkce: hejtman | Jméno: [**DOPLNÍ DODAVATEL**]  Funkce: [**DOPLNÍ DODAVATEL**] |
|  |  |
|  |  |